

Fecha del CVA

22/04/2024

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	MARÍA REYES		
Apellidos	POO ARGÜELLES		
Sexo	Mujer	Fecha de Nacimiento	31/12/1960
DNI/NIE/Pasaporte	71695733H		
URL Web			
Dirección Email	repoo@uniovi.es		
Open Researcher and Contributor ID (ORCID)			

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Titular de Universidad		
Fecha inicio	2022		
Organismo / Institución	Universidad de Oviedo		
Departamento / Centro	Ingeniería Eléctrica, Electrónica, de Computadores y de Sistemas / Escuela Superior de la Marina Civil		
País		Teléfono	
Palabras clave	Automática		

A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora - indicar meses totales, según texto convocatoria-)

Periodo	Puesto / Institución / País
1999 - 2022	Titular de Escuela Universitaria / Universidad de Oviedo
1989 - 1999	Profesora Asociada / Universidad de Oviedo
1988 - 1989	Profesora Numeraria Interina, E.S. Marina Civil / Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones
2001 -	Secretaria Académica E.S. Marina Civil / Universidad de Oviedo

A.3. Formación académica

Grado/Master/Tesis	Universidad / País	Año
Programa Oficial de Doctorado en Energía y Control de Procesos	Universidad de Oviedo	2022
Grado de Licenciatura en Ciencias Químicas	Universidad de Oviedo	1986
Licenciada en Ciencias Químicas	Universidad de Oviedo	1984

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias

AC: Autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición firma solicitante / total autores. Si aplica, indique el número de citas

- Artículo científico.** García Maza; Poo Argüelles. 2022. COLREGs and their application in collision avoidance algorithms: A critical analysis. Ocean Engineering. 261-1.
- Artículo científico.** Mateos; Robles; Poo Argüelles; Chalermpan; Prajaks. 2022. ETAT Pedagogical Modules for Automation 4.0 Training Program Structure in Training Centres in Thailand. Managing and Implementing the Digital Transformation. Proceedings of the 1st International Symposium on Industrial Engineering and Automation ISIEA 2022. Matt, D.T., Vidoni, R., Rauch, E., Dallasega, P. (eds). Springer, Cham. 525, pp.263-274.
- Artículo científico.** Poo Argüelles; García Maza; Mateos Martín. 2022. Ship-to-ship dialogues using a finite state machine. Journal of ETA Maritime Science. Selçuk Nas, Dokuz Eylül University Maritime Faculty, Türkiye. 10-2, pp.124-132.

- 4 **Artículo científico.** Poo Argüelles; García Maza; Mateos Martín; Bartolomé Sáez. 2021. Ship-to-ship dialogues and agreements for collision risk reduction. The Journal of Navigation. Cambridge University Press. 74-5, pp.1039-1056.
- 5 **Artículo científico.** Poo Argüelles; García Maza; Mateos Martín. 2019. Specification and Design of Safety Functions for the Prevention of Ship-to-Ship Collisions on the High Seas Specification and Design of Safety Functions for the Prevention of Ship-to-Ship Collisions on the High Seas. The Journal of Navigation. Cambridge University Press. 72-1, pp.53-68.

C.2. Congresos

- 1 Mateos; Poo. Requirement-Based Training Development and Pedagogical Aspects for Teaching Automation 4.0. Case study: Erasmus+ ETAT Project. European Annual EduNet Conference and IEWC Conference 2022. 2022. Francia.
- 2 Argüelles; Maza; Martín. Ship-to-ship dialogues using a finite state machine approach. 4th GLOBAL CONFERENCE ON INNOVATION IN MARINE TECHNOLOGY AND THE FUTURE OF MARITIME TRANSPORTATION. Istanbul Technical University Faculty of Maritime, Strathclyde University. 2021. Turquía.

C.3. Proyectos o líneas de investigación

- 1 **Proyecto.** Education & Training for Automation 4.0 in Thailand (ETAT). ERASMUS+ program. (ERASMUS+ program). 01/2020-01/2023. 977.757 €.