



FRANÇÉS

50 BOUGIES POUR LA “DEUCHE”*

“Quatre roues sous un parapluie”, telle fut l’idée qui présida à la conception de la 2CV* Citroën. Huit ans après son arrêt définitif, la “Deuche”* va souffler ses cinquante bougies. Une bonne occasion pour revenir sur le parcours exceptionnel de cette “quatre pattes” si particulière.

Le 27 juillet 1990, à 16 heures très exactement, la 2CV* entre dans la légende. C’est en effet à cette date fatidique que la direction de Citroën annonce officiellement, après la conception de 7 millions d’exemplaires, l’arrêt de la production d’une des voitures des plus populaires de tous les temps.

Le projet de 1937: “Faire une voiture pouvant transporter 4 personnes et 50 kilos de pommes de terre, à la vitesse maximale de 60 km/h, pour une consommation de 3 litres aux 100, un faible coût d’entretien et un prix de vente du tiers de celui de la traction”. Après quarante-neuf prototypes, la petite merveille est enfin prête. Elle est en tôle** de Duralinox, avec un toit en toile allant du pare-brise jusqu’au pare-chocs arrière, des vitres en mica***, un seul phare côté conducteur et un moteur deux cylindres refroidi par eau et lancé à la manivelle. La 2CV* est née.

Questions:

(El alumno deberá responder a las preguntas evitando transcribir literalmente frases del texto)

1. Que signifie pour la voiture “Deux Chevaux” la date du 27 juillet 1990? **(2 puntos)**
2. Quelles sont les caractéristiques de la voiture dans le projet de 1937? **(2 puntos)**
3. Qu’est-ce qui s’est passé avant que la 2CV soit enfin prête? **(2 puntos)**
4. Depuis 1937 les voitures ont beaucoup changé. Décrivez les voitures actuelles en les comparant avec la 2CV. **(80/100 mots) (4 puntos)**

*La “Deuche”= abrégé pour “La Deux Chevaux” (2CV)

**tôle = feuille de métal

***mica = matériel transparent