



El equipo Wolfast Uniovi representará a la Universidad en el certamen internacional de Motostudent que se celebrará en octubre en Aragón

- Los estudiantes han diseñado, fabricado y montado una moto de competición similar a una Pre-Moto3, a la que, además, han incorporado tecnologías punteras

Gijón, 4 de Octubre de 2016. Estudiantes de la Universidad de Oviedo han diseñado, fabricado y montado una moto de competición similar a una Pre-Moto3 y han desarrollado, además, una serie de tecnologías innovadoras asociadas a este prototipo que podrían aplicarse en el futuro a motos de competición y carretera. Los alumnos participarán con este modelo en la competición Motostudent que se celebrará entre los días 5 y 9 de octubre en el circuito de Motorland Aragón.

El proyecto ha sido realizado por el equipo Wolfast Uniovi, que representa a la institución académica asturiana en el IV certamen internacional Motostudent. Este concurso interuniversitario tiene por objetivo diseñar y construir una moto de competición con unas especificaciones determinadas por reglamento. La competición tiene además distintas facetas puntuables: ingeniería, diseño, innovación y una carrera real en un circuito del Mundial de MotoGP.

La Universidad de Oviedo ha participado en las tres ediciones previas del concurso, en las que ha obtenido conocimiento y experiencia y ha logrado incluso un premio al mejor diseño en la segunda edición. Esta experiencia se ha transmitido de un equipo al siguiente y ha generado un proyecto muy sólido y con recorrido que ya es conocido por muchas personas y empresas en la región y fuera de ella.

La moto diseñada tiene un tamaño y unas prestaciones similares a las de una Pre-Moto3/Moto 4, la categoría inmediatamente inferior a las que compiten en el mundial de velocidad. Los estudiantes han partido de una serie de especificaciones fijas para todos los equipos (motor, ruedas y pinzas de freno) y han diseñado el resto de la moto con piezas propias y algunos componentes comerciales como los discos de freno. La moto se ha fabricado y montado en el Campus de Gijón con la colaboración del Departamento de Construcción e Ingeniería de Fabricación de la Universidad de Oviedo.

Pero lo verdaderamente novedoso son las tecnologías que se han desarrollado para este proyecto y que podrían ser implantadas en las motos en un futuro. Estas tecnologías abarcan distintos aspectos: un sistema de aerodinámica activa mediante alerones



móviles que mejora la estabilidad/maniobrabilidad, un sistema inalámbrico de medición de movimiento de moto y piloto que ayuda a estabilizar la moto y a mejorar el estilo de conducción, un sistema de publicidad dinámica sobre el carenado que maximiza el impacto de los patrocinadores y cambia la forma de vender los derechos de imagen y una app para ayudar al usuario no profesional a optimizar el desarrollo que usará para la carrera. Algunas de estas tecnologías ya son funcionales y está estudiándose su posible comercialización. Otras, como la incorporación de aerodinámica activa a una moto, se han probado en modo prototipo en un túnel de viento pero falta su instalación y prueba en condiciones reales más exigentes. Todas estas tecnologías son el punto fuerte del proyecto de la Universidad de Oviedo y con las que se espera conseguir un buen resultado en la categoría de innovación tecnológica de la competición Motostudent.

El equipo Wolfast Uniovi está formado por 21 estudiantes de la Universidad de Oviedo que proceden de tres centros distintos (Centro Internacional de Postgrado, Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón y Facultad de Biología) y por estudiantes del Centro Integral de Formación Profesional de La Laboral de Gijón. El equipo está tutorado por Álvaro Noriega, profesor del Departamento de Construcción e Ingeniería de Fabricación.

Más información sobre el proyecto:

<http://motostudent-uniovi.com/>

<https://www.facebook.com/wolfast.uniovi>

<https://twitter.com/wolfastuniovi>