



CALIFICACIÓN	REVISIÓN	REVISIÓN
Inicial	2ª Corrección	3ª Corrección
Firma	Firma	Firma

ESPACIO
RESERVADO
PARA LA
UNIVERSIDAD

Después de leer atentamente el examen, elija uno de los textos y responda a las preguntas sobre el texto elegido de la siguiente forma:

Responda EN FRANCÉS a las preguntas 1 (preguntas de comprensión con respuesta de opción múltiple) y 2 (pregunta de comprensión mediante opción verdadero o falso más justificación de respuesta), del texto elegido.

Responda EN FRANCÉS a las preguntas 3 y 4, del texto elegido, escogiendo en cada una de ellas una opción de entre las dos planteadas.

TIEMPO Y CALIFICACIÓN: 90 minutos. Las preguntas 1ª, 2ª y 3ª se calificarán con un máximo de 2 puntos. La pregunta 4ª se calificará con un máximo de 4 puntos.

Cada estudiante deberá indicar la agrupación de preguntas que responderá. La selección de preguntas deberá realizarse conforme a las instrucciones planteadas, no siendo válido seleccionar preguntas que sumen más de 10 puntos, ni agrupaciones de preguntas que no coincidan con las indicadas, lo que puede conllevar la anulación de alguna pregunta que se salga de las instrucciones.

TEXTO 1

Pour quand la voiture autonome ?

Imaginez : vous devez rejoindre la convention annuelle de votre entreprise à 100 kilomètres de votre domicile. Vous vous installez dans votre voiture, programmez la destination, fermez les yeux... et c'est parti ! Vous ne touchez pas le volant. D'ailleurs, votre véhicule n'en possède même pas. Pour passer le temps, vous pouvez regarder un concert symphonique. A moins que vous ne profitiez du trajet pour revoir votre présentation sur grand écran – le pare-brise de la voiture...

Rouvrez les yeux : ceci n'est encore qu'un rêve, ou tout au moins une promesse d'avenir. Malgré les déclarations des pionniers de la conduite autonome, l'auto sans conducteur n'est pas encore prête à circuler dans nos rues. Elon Musk, le fondateur des voitures électriques Tesla, assurait il n'y a encore pas si longtemps vouloir commercialiser un véhicule ne nécessitant aucune intervention humaine dès 2020. On en est encore loin.

« Le concept de voitures autonomes a connu une phase d'euphorie en 2015-2016, au cours de laquelle on imaginait que tous les problèmes seraient réglés dans les deux années suivantes, analyse Mathieu Sabarly, expert automobile et mobilité pour le cabinet Wavestone. Mais en 2020, c'est le coup d'arrêt. » La cause de ce freinage brutal ? Une série d'accidents mortels.

Depuis, le secteur s'est restructuré. Uber et Lyft ont quitté la partie. Les constructeurs automobiles « historiques », eux, ont déclaré se concentrer sur ce que l'on appelle le « troisième niveau » d'autonomie. Selon la classification de la NHTSA, l'agence fédérale américaine chargée de la sécurité routière, il existe six niveaux d'autonomie : le niveau zéro est celui des voitures telles qu'on les a connues durant des décennies ; les premier, deuxième, troisième sont considérés comme de l'aide à la conduite (assistance au parking, contrôle de la distanciation) ; les quatrième et cinquième niveaux, eux, sont ceux d'une autonomie complète.

D'après *nouvelobs.com*, 10/09/2021

Questions

1. Cochez la bonne réponse. **(0,5 por cada respuesta correcta, las respuestas erróneas no restan puntos)**

a) L'objectif de l'industrie automobile de faire rouler sur les routes des voitures complètement autonomes

- sera bientôt une réalité.
- n'a pas encore vu le jour à l'heure actuelle.
- a été motivé par des questions de rentabilité commerciale.

b) En 2015-2016, la recherche sur la voiture autonome

- était dépassée par les problèmes techniques rencontrés.
- craignait l'énorme coût.
- se croyait capable de relever les défis techniques.

- c) Suite à une série d'accidents, les projets de développement des voitures autonomes
 - ont été abandonnés.
 - ont été relancés avec encore plus d'investissement.
 - ont connu une reconfiguration.
- d) À l'heure actuelle, la construction de véhicules de niveau 4 et supérieur
 - est une perspective lointaine.
 - représente une grande partie du marché.
 - connaît un succès incontesté.

2. Cochez VRAI ou FAUX et justifiez votre réponse en citant un passage du texte. **(0,5 punto cada pregunta si la elección V/F y la justificación son correctas, si no, 0 puntos)**

a) Le passager d'une voiture autonome pourrait profiter de ce temps pour travailler sur son ordinateur ou regarder un spectacle. Justification : Pour passer le temps, vous pouvez regarder un concert symphonique. A moins que vous ne profitiez du trajet pour revoir votre présentation sur grand écran – le pare-brise de la voiture	V	F
b) La voiture sans conducteur n'arrivera pas aussi vite qu'annoncé il y a quelques années. Justification : Malgré les déclarations des pionniers de la conduite autonome, l'auto sans conducteur n'est pas encore prête à circuler dans nos rues.	V	F
c) Elon Musk avait l'intention de travailler sur la création d'un prototype de voiture autonome à partir de 2020. Justification : Elon Musk, le fondateur des voitures électriques Tesla, assurait il n'y a encore pas si longtemps vouloir commercialiser un véhicule ne nécessitant aucune intervention humaine dès 2020.	V	F
d) Après le freinage dans le secteur, les constructeurs automobiles travaillent sur une voiture autonome pouvant circuler sans la moindre intervention humaine. Justification : Les constructeurs automobiles « historiques », eux, ont déclaré se concentrer sur ce que l'on appelle le « troisième niveau » d'autonomie.	V	F

3. Répondez, sans transcrire littéralement les termes du texte, à une de ces deux questions (2 points)

3.A. Quelle a été l'évolution du marché de la voiture autonome ?

Phase d'euphorie, freinage et restructuration.

3.B. Qu'en est-il du projet d'Elon Musk?

Commercialisation de voitures autonomes prévue initialement en 2020, repoussement de son projet.

4. Choisissez un de ces deux sujets de rédaction (100-120 mots) **(4 points)**

4.A. Quels sont d'après vous les avantages et les inconvénients de la voiture sans conducteur?

4.B. Qu'est-ce que l'évolution technologique peut apporter à nos modes de déplacement ?

No se ofrece respuesta por tratarse de un tema de opinión y expresión libre.

PEGUE AQUÍ LA CABECERA ANTES DE ENTREGAR EL EXAMEN

TEXTE 2

Les bienfaits de la sieste

Mal vue en France, la sieste est pourtant une excellente pratique pour la santé. La sieste est ce court moment de repos durant la période d'activité (la journée pour la plupart des humains, donc). La sensation d'assoupissement intervient en général en début d'après-midi, même si le déjeuner a été léger ou absent.

Il semble qu'il s'agisse d'une programmation génétique. On peut s'amuser à remarquer que l'heure de ce repos est aussi celle des gorilles des montagnes. Les professionnels de la santé s'accordent à dire qu'elle est bénéfique, et pas seulement chez l'enfant et la personne âgée.

Une sieste de 10 à 20 minutes entre 13 et 15 heures a de nombreuses vertus : elle permet d'abaisser le niveau des hormones liées au stress, elle participe à la récupération musculaire et elle joue un rôle non négligeable dans la restructuration des neurones. De ce fait, elle améliore la mémoire et la concentration (d'après l'Institut du Sommeil et de la Vigilance).

Pour le docteur Éric Mullens, du laboratoire du sommeil à Albi (Tarn), « *la sieste est un moment de repos physiologique pour notre organisme. Chez les personnes qui manquent de sommeil, elle est indispensable pour rester en forme et efficace jusqu'au soir* ».

Dans son guide *Bien dormir, mieux vivre*, l'Inpes (Institut national de prévention et d'éducation pour la santé) remarque « *qu'en France, la sieste est presque taboue alors qu'au Japon, certaines entreprises la rendent obligatoire* ». L'Inpes ajoute même : « *Après le déjeuner, une sieste de 20 minutes permettrait de réduire les risques d'accident de la circulation ou du travail, améliorerait la mémoire, libérerait la créativité, dissoudrait le stress, rééquilibrerait le fonctionnement du système nerveux et serait bonne pour la digestion et le cœur* ».

24/08/2020 www.futura-sciences.com/sante

Questions

1. Cochez la bonne réponse. **(0,5 por cada respuesta correcta, las respuestas erróneas no restan puntos)**

- a) L'expression « mal vue » évoque en réalité
- qu'il s'agit d'une pratique privée qu'on ne voit que rarement en public.
 - qu'on voit mal ou qu'on ne voit rien quand on fait la sieste.
 - qu'elle a une mauvaise réputation.
- b) La tendance à somnoler, d'après le texte,
- n'a rien à voir de spécial avec la digestion du déjeuner.
 - survient si le déjeuner a été léger ou absent.
 - nous arrive normalement après un repas copieux.
- c) La durée maximale d'une bonne sieste serait, d'après le texte
- entre 13 et 15 heures.
 - 20 minutes.
 - juste le temps nécessaire.
- d) Au Japon, d'après le texte, la sieste est
- imposée chez certaines entreprises.
 - obligatoire pour les travailleurs.
 - vivement conseillée de façon générale.

2. Cochez VRAI ou FAUX et justifiez votre réponse en citant un passage du texte. **(0,5 punto cada pregunta si la elección V/F y la justificación son correctas, si no, 0 puntos)**

a) Le texte questionne que l'emplacement de la sieste l'après-midi soit dans notre ADN. Justification : Il semble qu'il s'agisse d'une programmation génétique. [...] L'heure de ce repos est aussi celle des gorilles des montagnes.	V	Ⓕ
b) Les médecins ne croient pas que la sieste soit nécessaire à toutes les étapes de la vie. Justification : Les professionnels de la santé s'accordent à dire qu'elle est bénéfique, et pas seulement chez l'enfant et la personne âgée.	V	Ⓕ
c) D'après l'Institut du Sommeil et de la Vigilance la recombinaison de neurones qui suit la sieste contribue à maintenir l'attention. Justification : [...] elle améliore la mémoire et la concentration.	Ⓕ	F
d) Un Institut assure que la pratique habituelle d'une sieste de 20 minutes pourrait diminuer le nombre d'accidents. Justification : L'Inpes ajoute même : « Après le déjeuner, une sieste de 20 minutes permettrait de réduire les risques d'accident de la circulation ou du travail. »	Ⓕ	F

3. Répondez, sans transcrire littéralement les termes du texte, à une de ces deux questions **(2 points)**

3.A. Quels sont les bénéfices de la sieste cités par l'Institut de Sommeil ?

Réduire le stress, reprendre la force des muscles et recomposer les neurones.

3.B. Est-ce que le texte conseille de faire la sieste à ceux qui dorment peu pendant la nuit ?

Oui. Il signale que pour eux c'est indispensable s'ils veulent avoir une activité utile l'après-midi.

4. Choisissez un de ces deux sujets de rédaction (100-120 mots) **(4 points)**

4.A. La sieste a aussi des inconvénients. Exposez vos arguments contre la généralisation de la sieste.

4.B. Le texte remarque des différences culturelles par rapport à la sieste en opposant la France et le Japon. Quelle est la réalité que vous connaissez en Espagne ? Quel est votre avis sur cette question ?

No se ofrece respuesta por tratarse de un tema de opinión y expresión libre.