



La Universidad de Oviedo y ThyssenKrupp ponen en marcha la Cátedra de Movilidad

- La institución académica y la empresa suscriben un convenio de colaboración para fomentar actividades de I+D+i, formación y transferencia de conocimiento en el ámbito internacional
- La Cátedra desarrollará un Campus de Innovación con proyectos conjuntos de investigación, becas y prácticas para estudiantes y titulados, premios y apoyo a tesis doctorales

Oviedo, 17 de junio de 2014. La Universidad de Oviedo y la multinacional ThyssenKrupp Elevator constituyen la Cátedra de Movilidad, una iniciativa que pretende fomentar las actividades de I+D+i, la colaboración en formación de grado y postgrado, y la transferencia de conocimiento en el ámbito internacional. El rector, Vicente Gotor, y el presidente de ThyssenKrupp Elevator para Sur de Europa, África y Oriente Medio, Ramón Sotomayor, han suscrito esta mañana un **convenio de colaboración** para el desarrollo de esta propuesta, enmarcada en el Campus de Excelencia Internacional de la institución académica.

La Cátedra de Movilidad nace con la vocación de fortalecer las relaciones entre ambas instituciones a través de un **Campus de Innovación** que incluirá entre otras actividades la realización de proyectos de I+D+i conjuntos entre la empresa y diferentes grupos de investigación de la Universidad de Oviedo. ThyssenKrupp ofrece la posibilidad de que **profesores y estudiantes colaboren en proyectos de I+D+i** en las plantas o dependencias de la empresa, tanto en Gijón como en cualquiera de las sedes de la Unidad Operativa Sur de Europa, África y Oriente Medio.

Otra de las actividades de especial interés para los jóvenes es la oferta de **becas y prácticas** en las empresas del grupo **para estudiantes** de la Universidad de Oviedo en titulaciones técnicas que no hayan realizado el Proyecto Fin de Carrera, Trabajo Fin de Grado o Trabajo Fin de Máster. Además, la empresa facilitará la **incorporación en el mundo laboral de jóvenes titulados** a través de la realización de prácticas en la empresa o proyectos conjuntos de I+D+i de ámbito internacional, con la posibilidad de realizar estancias en otros centros, empresas o universidades colaboradoras.



Universidad de
Oviedo



ThyssenKrupp

Como complemento, la nueva Cátedra prevé la colaboración en el diseño e impartición de programas de Postgrado, la convocatoria de un **Premio Proyecto Fin de Carrera, Trabajo Fin de Grado o Trabajo Fin de Máster a la Innovación en Movilidad**, y la puesta en marcha de un concurso de ideas para estudiantes de titulaciones técnicas, que favorezca la actividad de I+D+i en la Universidad.

Además, ambas instituciones impulsarán la realización de trabajos de investigación y **tesis doctorales** en el área de conocimiento de la Cátedra de Movilidad. El desarrollo de líneas de investigación conjuntas persigue también favorecer la formación de personal de la empresa, al objeto de facilitarles la obtención del grado de Doctor.

La Cátedra estará dirigida por Javier Sebastián Zúñiga, catedrático de Tecnología Electrónica de la Universidad de Oviedo, y contará con una comisión de seguimiento integrada por representantes de ambas instituciones.