

FRANÇÉS

Le tourisme, une invention moderne

La vraie mise en route du tourisme moderne a commencé avec le chemin de fer. Des “trains de promenade” entrent en service dès les années 1850. Mais c’est surtout le vélo qui va offrir à tous l’occasion d’une échappée libre. En 1897, la France compte déjà 200.000 bicyclettes. Et dans les années 30, il y en aura 7 millions: un record inégalé!

C’est bientôt la mode aussi des randonnées en montagne, le début du camping. Toutes classes sociales mélangées, on s’abandonne au sentiment de la nature. L’automobile accentue de façon irréversible le phénomène.

En 1936 c’est le choc: le Front populaire institue des congès payés pour tous les travailleurs. Et en cinquante ans le nombre de touristes se multiplie par 25. Selon l’Organisation mondiale du tourisme, ils seront 1 milliard dans dix ans.

On n’a jamais autant voyagé ni été aussi loin. Mais à force de faire à la chaîne les Pyramides, Angkor ou le Népal, les touristes sont fatigués. Au point que certains préconisent un retour à la case départ. Rien ne vaut un retour aux racines, comme une retraite dans un petit village oublié des Causses ou de la Drôme. La mode est aux îles désertes en pleine campagne! Qui sait? Demain nous partirons peut-être pour ne plus bouger...

Questions:

(El alumno deberá responder a las preguntas evitando transcribir literalmente frases del texto)

- 1) Quelle était, d’après le texte, la situation du tourisme au XIXe siècle? **(2 puntos)**
- 2) Quels facteurs, d’après le texte, ont eu une influence directe sur le tourisme au début du XXe siècle? **(2 puntos)**
- 3) Quelle serait, selon l’auteur du texte, la tendance actuelle et future pour les voyages touristiques? **(2 puntos)**
- 4) Programmez un voyage touristique original pour un week-end. *(80/100 mots)* **(4 puntos)**