



Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

Ya hay 3 puntos de carga operativos. Hay algunas cuestiones con la empresa Zunder que tenemos que resolver en relación con la bonificación a aplicar a los trabajadores de la Universidad de Oviedo (quieren limitar la bonificación a estaciones de baja potencia, es decir, de mayor tiempo de carga). El próximo lunes 17/06 se vuelve a reunir David con ellos.

ES330015 - ES Marina Civil – Gijón
ES330016 - Biblioteca-Campus – Gijón
ES330021 - Edificio Residencia – Mieres

En los demás puntos se sigue trabajando para ponerlos en funcionamiento lo antes posible.

Energía fotovoltaica en régimen de autoconsumo (se espera alcanzar 20% de autoconsumo).

Tras salir la licitación y subsanar fuera de plazo la única empresa que se presentó, hubo que declararla desierta.

Se ha incorporado la fotovoltaica de Oviedo y actualizado los precios para volver a sacar una nueva licitación.

Ya se tiene informe positivo del Servicio Jurídico y se ha enviado a contratación.

“Smart Energy Project” under the European Energy Efficiency Fund (Proyecto europeo ya concedido)

Ya han acabado la primera parte de las medidas y están enviando los primeros informes. Los dos primeros informes recibidos no nos parecen adecuados: son poco detallados y poco rigurosos y contienen errores, además de proponer pocas medidas de ahorro más allá del cambio de luminarias por otras LED. Los informes no se ajustan a lo que debe ser un **informe de auditoría energética en grado de inversión**.

Ya hemos tenido alguna reunión con ellos para mostrar nuestra disconformidad, y le hemos enviado un informe de No Conformidad. La próxima semana no volveremos a reunir con ellos.

Compra centralizada, cofinanciación y compra para servicios centrales

Está en contratación desde hace mes y medio (o 2 meses)

Plan de Movilidad Segura y Sostenible

La encuesta dentro de la iniciativa **“Conecta con tu Universidad. Muévete con SOSTenibilidad”** ha tenido **3025 respuestas** (todo un éxito). Estamos caracterizando las pautas y necesidades de movilidad de los colectivos universitarios y trabajando en el diseño de soluciones para una movilidad más segura y sostenible.



Vamos a continuar con las conversaciones con CTA y los distintos Aytos. para definir los convenios de movilidad más adecuados para los miembros de la comunidad Univeristaria.

Por otra parte, se van a instalar aparcabicis en varios campus. Se empieza por Gijón.

Gestión de Espacios en los distintos Campus. Se continúa con la gestión.

Se ha trabajado en los criterios de gestión de espacios.

Convenio con The Next Pangea (TNP)

Ya se dispone de la licencia de obra mayor para que ocmiencen las obras de los laboratorios en el Campus de Gijón.